Einbauanleitung HP -Elektronik-Drehzahlmesser

Bestell-Nr. 3001.00

Der Elektronik-Drehzahlmesser ist für Fahrzeuge mit 4- und 6-Zylinder Otto-Motoren geeignet.

Verschiedene Montagemöglichkeiten:
Anbau an die Lenksäule.
Befestigung auf oder unter dem Armaturenbrett (hängend)
Einbau in eine von Ihnen gewünschte Stelle;
hierbei muß das Gehäuse des Drehzahlmessers geöffnet werden.

Achtung!
Schalter auf der Rückseite des Drehzahlmessers auf die richtige Zylinderzahl einstellen!

Anschlußschema:

schwarzes Kabel	: an Masse (Kl. 31)
weißes Kabel	: an die Instrumentenbeleuchtung (Kl. 58)
grünes Kabel	: Zündspule (Kl. 1)
rotes Kabel	: Zündspule (Kl. 15)

Achtung! Bei Fahrzeugen mit Plus an Masse ist das grüne und das rote Kabel umgekehrt anzuschließen.

Bei Motoren mit Drehstromlichtmaschine darf bei laufendem Motor die Batterie nicht abgeklemmt werden, da sonst die Drehstromlichtmaschine sofort zerstört wird.

Techn. Daten: Genauigkeit ±2%
Spannung: 12 Volt
4 und 6 Zylinder umschaltbar.